

معرفی محصول

ساینا اس



گروه خودرو سازی سایپا

آبان ۱۳۹۹

### استانداردها

استانداردهای ۸۵ گانه:

- این پروژه به منظور ارتقا پلتفرم خانواده X200 با ظاهر کاملا به روز و منطبق با خواسته مشتریان و دستیابی به استانداردهای ۸۵ گانه تعریف گردیده است.

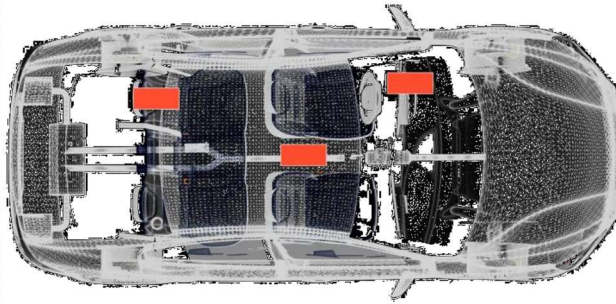


### استانداردهای آلایندهی

- جهت دستیابی به اهداف تعیین شده علاوه بر ظاهر کاملا به روز و بهره مندی از پلتفرم الکترونیکال کاملا جدید ، تغییرات در بخش قوای محرکه به نحوی انجام پذیرفته که توانایی دستیابی به استاندارد های یورو ۵ برای این خودرو فراهم شده است و این خودرو را نسبت به سایر محصولات خانواده X200 متمایز نموده است



### تغییرات زیرساختی و فنی خودرو



#### پلت فرم الکتریکال خودرو

استفاده از BCM پیشرفته و تغییرات در پلت فرم الکتریکال با هدف:

- افزایش ضریب اطمینان سیستم های امنیتی خودرو
- امکان اضافه کردن آپشن ها و ویژگی های رفاهی جدید به خودرو (مانند آلارم های ضد سرقت و چراغ مشایعت تا خانه (Follow me home))



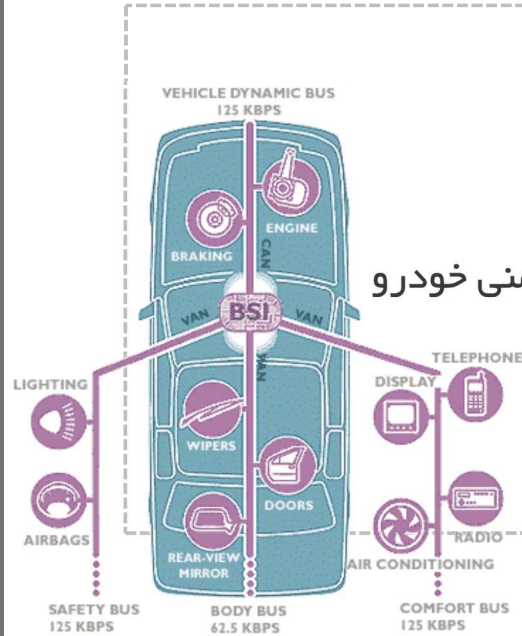
#### استفاده از فیوزباکس و رله باکس جدید

- استفاده از این مجموعه که در خودروهای پایه قبلا استفاده نشده است، موجب:
- ارتقا کیفیت و عملکرد سیستم الکتریکال خودرو و توزیع الکتریکی با کیفیت بهتر
- ارتقا رضایت مشتری در حوزه الکتریکال خودرو

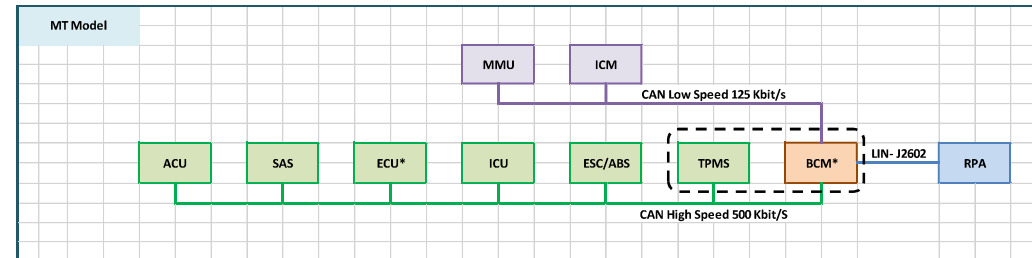


مزایای استفاده از پلت فرم الکتریکال جدید نسبت به پلت فرم های قدیمی

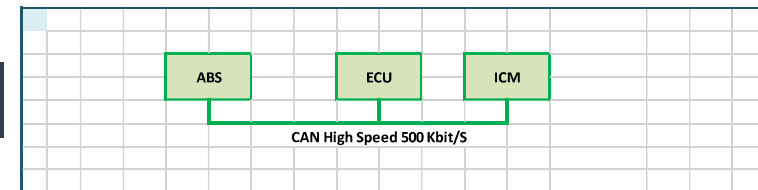
- کنترل دقیق و منظم سیستم های خودرو
- استفاده از هوش مصنوعی در بخش سیستم های ایمنی و افزایش ضریب ایمنی خودرو
- کاهش پیچیدگی خودرو و سیستم های داخلی خودرو
- افزایش امنیت خودرو به دلیل استفاده از BCM و ارتباط قبل مرکزی و BCM



CAN مورد استفاده در ساینا اس



CAN مورد استفاده در ساینا



مزایای استفاده از پلت فرم الکتريکال جديد نسبت به پلت فرم های قديمی

Quick Comparison of S/Q200 and X200 platforms				
	X200 platform	S/Q200 platform	Advantages	
شبکه	استفاده از سیستم CAN با سرعت بالا (Kbit/s) ۵۰۰)	استفاده از یک عدد سیستم CAN با سرعت بالا (Kbit/s) ۵۰۰)	قابلیت اطمینان بالاتر	
			پشتیبانی از ساختارهای شبکه های خطی و ستاره ای	
			قابلیت تشخیص خطا	
			استفاده از سه نود استاندارد و قابل افزایش تا پنج نود	
		استفاده از سیستم CAN با سرعت بالا (Kbit/s) ۵۰۰)	استفاده از یک عدد سیستم CAN با سرعت کم (Kbit/s) ۱۲۵)	ماتریس جدید CAN به منظور پشتیبانی از آپشن های جدید
				کاهش ترافیک BUS
				توسعه جهت ایمنی بیشتر و عملکرد بهتر ایربگ ها
				مطابق با حالت on-CAN diagnostic mode
		امنیت بالاتر و قابلیت ردیابی قطعات		
		مدیریت شبکه و کاهش نقاط کور شبکه		

معرفی محصول

بررسی بازار



مزایای استفاده از پلت فرم الکتريکال جديد نسبت به پلت فرم های قديمی (ادامه)

Quick Comparison of S/Q200 and X200 platforms			
	X200 platform	S/Q200 platform	Advantages
شبکه	استفاده از سیستم CAN با سرعت بالا (۵۰۰ Kbit/s)	استفاده از یک عدد سیستم CAN با سرعت کم (۱۲۵ Kbit/s)	امنیت بالاتر و قابلیت ردیابی قطعات
		عدم روشن شدن خودرو در حالت دنده	مدیریت شبکه و کاهش نقاط کور شبکه
قطعات و عملکردهای الکتريکی	-	استارت اضطراری	خودرو در حالت دنده استارت نمی خورد
		امکان نصب کروز کنترل روی گیربکس دستی	فراهم کردن امکان روشن نمودن خودرو با وجود عیب جهت انتقال به تعمیرگاه
		نشانگر دنده	مصرف سوخت کمتر و ایمنی بالاتر
		نشانگر دنده بر روی گیربکس دستی	مصرف سوخت کمتر و آلایندگی کمتر
		چراغ های جلو اتوماتیک	راحتی بیشتر
		دریچه گاز برقی	ایمنی بیشتر
		استفاده از پلت فرم ۶۴ بیتی ECU	مصرف سوخت / آلایندگی کمتر / پشتیبانی از نصب آپشن های جدید
		نشانگر باد تایرها	راحتی و ایمنی بیشتر
		پشتیبانی از ESC	ایمنی بیشتر
		یادآوری زمان سرویس ها	راحتی بیشتر
		نشانگر خطاهای ایربگ	ایمنی بیشتر
تشخیص خطاها	K-Line (KWP2000)	استفاده از UDS بر روی CAN	قابلیت اطمینان بالاتر
	K-Line reprogramming	نرم افزار جدید CAN	قابلیت اطمینان بالاتر

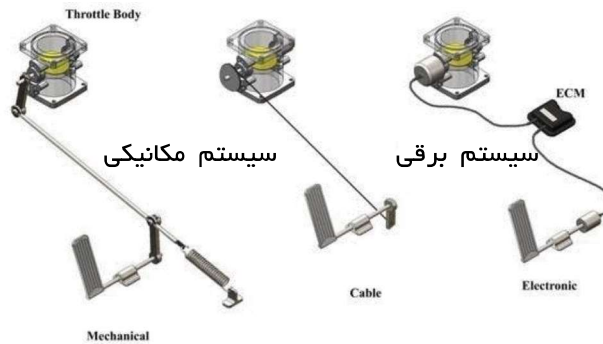


### تغییرات زیرساختی و فنی خودرو

#### دریچه گاز برقی

ایجاد تغییرات جهت اضافه شدن پدال گاز با دریچه برقی:

- کاهش آلایندگی خودرو
- امکان نصب کروزر کنترل بر روی خودرو
- پایداری بیشتر در حین عملکرد خودرو



دریچه گاز مکانیکی



دریچه گاز برقی

تغییرات فنی به دلیل اضافه شدن دریچه گاز برقی

- تغییر تکنولوژی تولید
- اضافه شدن موتور به دریچه گاز
- ارتباط با BCM و ECU خودرو





## تغییرات زیرساختی و فنی خودرو

### تغییرات موتور

ایجاد تغییرات موتور با استاندارد یورو ۵

- کاهش آلاینده‌گی های موتور و کسب استانداردهای آلاینده‌گی موتور



تغییرات و هزینه ها به دلیل تغییر قوای محرکه از یورو ۴ به یورو ۵

- تفاوت قیمت یورو ۴ و یورو ۵ حدود ۱۵۰ یورو

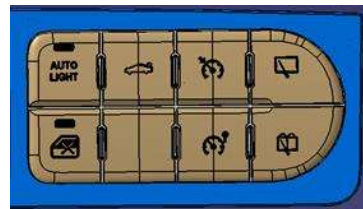
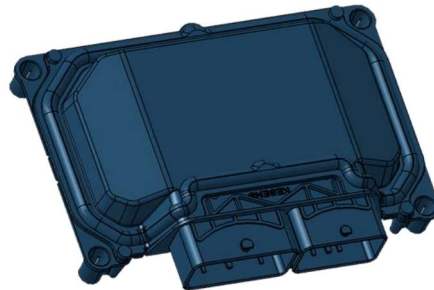


### تغییرات زیرساختی و فنی خودرو

#### ECU جدید

مجموعه ECU جدید با کالیبراسیون به روز به منظور کاهش آلاینده‌گی و انطباق با مجموعه الکتریکال جدید

- تنظیمات خودرو بر اساس تغییرات زیرساختی ایجاد شده
- اضافه شدن امکان GSI به منظور کاهش مصرف سوخت خودرو



#### تغییرات فنی تغییرات ECU

- برنامه ریزی جدید و تنظیمات جدید
- تغییر در پلت فرم

#### استفاده از سویچ بانک سیگنالی

- افزایش کیفیت، طول عمر و عملکرد و زیبایی سویچ بانک



#### تغییرات زیرساختی و فنی خودرو

#### تغییر Meterset (جلو آمپر) خودرو

به دلیل اضافه شدن آپشن ها و ویژگی های جدید و به منظور سهولت راننده در دسترسی به داده ها از جلو آمپر جدید استفاده می شود

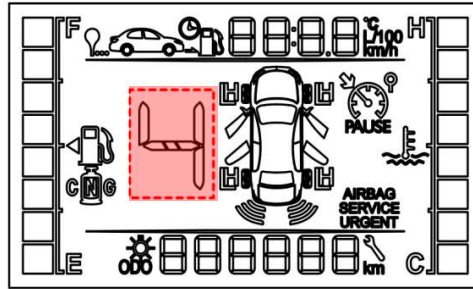
- امکان نمایش داده های بیشتر به راننده
- امکان اضافه شدن GSI به منظور کاهش مصرف سوخت خودرو

#### تغییرات فنی در تغییر Meterset

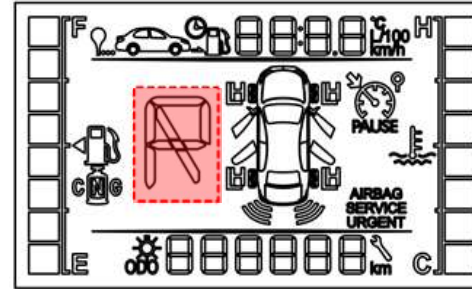
- تغییرات نرم افزاری جهت ایجاد ارتباط با BCM و ECU
- تغییرات سخت افزاری و استفاده از جلو امپر جدید



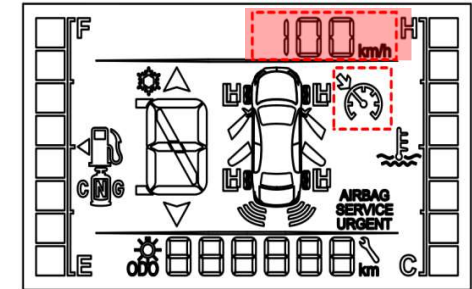
### تغییرات زیرساختی و فنی خودرو- امکانات قابل ارایه در Meterset جدید



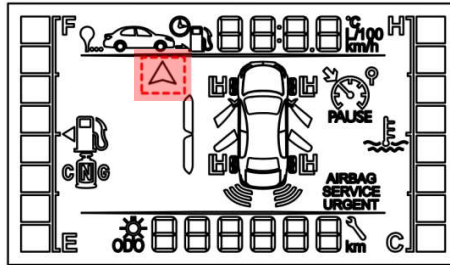
امکان نشانگر دنده خودرو



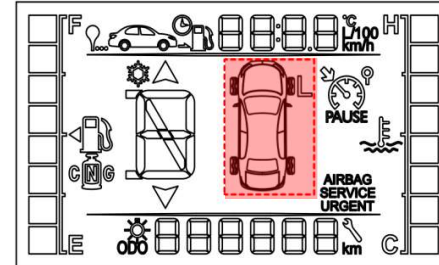
امکان نشانگر دنده خودرو



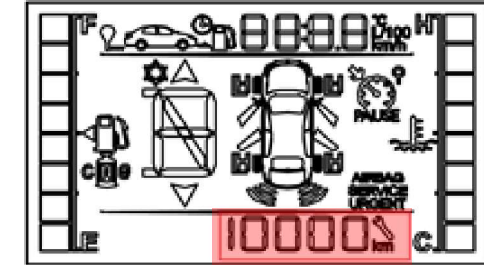
نشانگر کروز کنترل



نشانگر تغییر دنده



نشانگر باد تایرها



نشانگر سرویس ها





## تغییرات ظاهری - جلو

- سپر جلو جدید
- طرح گریل جلو جدید
- چراغ های مه شکن جلو
- کرم کاری جلو پنجره
- اضافه شدن چراغ روز





## تغییرات ظاهری - عقب

- طراحی جدید سپر عقب و اضافه شده دفیوزر
- طرح جدید چراغ های عقب
- طرح جدید چراغ های مه شکن عقب
- تغییر طرح درب صندوق عقب





## تغییرات ظاهری

تغییرات داخلی خودرو

- فرمان جدید
- جلو آمپر خودرو
- تغییر در سوئیچ ریموت خودرو
- طرح جدید دسته دنده



جدید



فعلی



خودرو	شیشه بالابر برقی ۴ درب	سنسور دنده عقب	تنظیم برقی آینه های جانبی	مه شکن جلو و عقب	سنسور دمای بیرون	ایزوفوی کس	سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک یا نیمه اتوماتیک	استاندارد حفاظت از عابر پیاده	مصدوق پران با ریموت	نشانگر تعویض دنده (GSI))	چراغ همراهی تا درب منزل	دی لایت	سیستم م ترمز عقب دیسکی	مولتی مدیا + بلوتوث + GPS	دوربین دیدعقب	آینه های تاشوند ه برقی	کنترل کروز	کنترل سیستم صوتی بر روی فرمان	تودوزی صندلی چرمی	رینگ آلومینیومی	سیستم نمایش فشار باد تایرها	اتولایت
راننا+	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	-	-	-	-	-	-	-	✓	✓	-	-	-	-
ساینا	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۰۶ صندوقدار	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
۲۰۷ صندوقدار AT	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ساینا اس	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

**توجه:** سرمایه گذاری لازم برای طراحی، توسعه و ایجاد زیرساخت برای آپشن ها و ویژگی های سبز رنگ انجام شده که قابلیت نصب بر روی خودروهای این خانواده را محقق نموده است.

## ساینا اس در بازار ایران

ساینا اس در مقایسه با سایر محصولات از ویژگی های مناسبی برخوردار است و تنها خودرو ۲۰۷ صندوقدار اتوماتیک با سطح داخلی سازی کمتر از این خودرو، آپشن های بیشتری دارد که البته زیرساخت آنها در ساینا اس دیده شده است. همچنین خودرو ۲۰۷ اتوماتیک در بازار ایران به عنوان یک خودرو پرتیراژ شناخته نمی شود و قیمتی بسیار بالاتر از ساینا اس دارد.

